

Экспорт .

Израиль может открыть Тунис с большой выгодой для себя

По словам Шуламит Эйтан, сотрудницы экономического отдела израильского Института импорта, потенциал экспорта в Тунис оценивается в \$70 млн в год

В этой стране сегодня проходит процесс интенсивного экономического развития и увеличения инвестиций, начавшийся в 1986 году, когда тунисское руководство стало постепенно переводить экономику на новые рельсы. Целью осуществляющейся сегодня программы развития государства является достижение 6% роста национального валового продукта при расширении промышленного сектора на 8,7%, сектора туризма - на 22,3%, сельскохозяйственного сектора и рыболовства - на 1,8%.

В 1993 году в Тунисе был издан закон о стимулировании иностранных инвестиций, который предоставляет льготы ориентированным на экспорт предприятиям (за исключением энергетики и банковского дела). Эти льготы включают более низкие налоги на сырье и безналоговый импорт продуктов и других продуктов.

Тунисской валютой является тунисский динар (TD), курс которого в 1993 году со-

функционировать рынок обмена иностранной валюты, который пока ничем не ограничен. Так что компании и частные лица имеют право сегодня открыть в тунисском банке валютный счет.

Большинство товаров импортируется в Тунис из Европы, главным образом из Франции, Италии и Германии. Из США Тунис импортирует основные продукты питания и научную аппаратуру (израильские предприниматели, собирающиеся заняться экспортом в Тунис, должны сделать из этого вполне определенные выводы). Основной вид продукции, импортируемый сегодня в Тунис, - оборудование для текстильной промышленности, той области, где израильские предприятия практически неконкурентоспособны.

Области хозяйства, в которых Тунис намерен провести наиболее существенные изменения, - это сельское хозяйство и мелиорация. Естественно, что израильские



предприниматели и ученые смогут использовать здесь свой опыт и знания, предложив высокопрофессиональные консультации по вопросу функционирования сельскохозяйственных предприятий в специфических условиях пустыни, улучшения качества семян и других областях сельского хозяйства. Уровень инфляции в прошлом году составлял 6%, в 1995 году инфляция ожидается на уровне 5%.

Тунисская биржа открылась в 1990 году, объем инвестированного с ее помощью капитала по данным на первую половину прошлого года составлял \$1,3 млрд. Приватизация государственных предприятий должна привлечь иностранных инвесторов и увеличить объем рынка акций на \$1 млрд. В марте 1994 года в Тунисе начал

известия 1004 TD за один американский доллар. Государственный Центральный банк Туниса контролирует деятельность двенадцати тунисских банков - восьми инвестиционных, двух, специализирующихся на закрытых вкладах, и двух - работающих со сберегательными программами. Уровень инфляции в прошлом году составлял 6%, в 1995 году инфляция ожидается на уровне 5%.

Тунисская биржа открылась в 1990 году, объем инвестированного с ее помощью капитала по данным на первую половину прошлого года составлял \$1,3 млрд. Приватизация государственных предприятий должна привлечь иностранных инвесторов и увеличить объем рынка акций на \$1 млрд. В марте 1994 года в Тунисе начал

сейчас импорт молока, сахара и растительного масла составляет 2,9% от общего объема импорта из этих стран. Импорт зерновых из этих стран составляет 2,1% от общего объема импорта.

В сельском хозяйстве Туниса отмечается нестабильность из-за недостаточного уровня механизации. Израиль, используя свое географическое положение и относительную схожесть климата, мог помочь Тунису, послав туда специалистов в области сельского хозяйства и наладив экспорт сельскохозяйственных машин и оборудования.

В области связи на территории Туниса развернули свою деятельность такие мощные международные компании, как "Сименс", "Тельком", "Электрэль" и другие. Здесь функционирует в общей сложности около миллиона телефонных линий. Есть в Тунисе и сеть так называемых солидарных телефонов, но пока недостаточно развитая. Из новых систем связи функционируют проложенные по дну моря кабели, соединяющие Тунис с Европой, а также спутниковая связь.

Тунисское правительство заинтересовано в частных инициативах в области компьютеризации почтовой службы, а также в развитии науки.

Тунис заинтересован в использовании альтернативных источников энергии, таких, как солнечная, например. Именно в этой области у Израиля есть серьезные достижения и многолетний опыт. Тунисская электрическая компания за последние десять лет удвоила выработку электроэнергии, и сегодня в дополнение к 18 существующим в стране электростанциям строятся еще две.

Система здравоохранения также представляет интерес для израильских инвесторов. Тунис нуждается в медицинском оборудовании, начиная с самого простого - кроватей для общественных больниц (сегодня в Тунисе одно койко-место приходится на 550 жителей). Есть нужда в таких видах медицинского оборудования, как рентгеновские аппараты, аппаратура для операций на сердце и т.п. Есть в Тунисе и потенциальный рынок для израильской фармацевтической промышленности.

Тунис хочет также развить систему образования, и в этой области Израиль может поставить Тунису различные виды школьного оборудования, предназначенные как для детей, так и для взрослых.

Из всего вышеизложенного становится понятно, что Тунис мог бы стать (и, будем надеяться, станет) потенциальным рынком для многих видов израильских товаров. Правда, есть один иносказатель, который нужно иметь при этом в виду: контакты на любом уровне и по любому поводу - только на французском или арабском языках. Впрочем, в Израиле и здесь есть преимущество перед многими потенциальными конкурентами.

Шауль ЗИГЛЕР

Колеса .

Автомобили, автомобили буквально все заполонили...

Используемые в коммерческих целях автомобили составляют значительную часть из 42.000 новых машин, появившихся на автострадах Израиля в прошлом году

Надо сказать, что обстоятельство по душе нашему министру финансов. Дело в том, что по существующему в Израиле законодательству под определение "автомобиль, используемый в коммерческих целях" легко подпадают роскошные лимузины, такие, например, как "Риндж ровер" (стоимость - около 400.000 шек.) или микроавтобусы, которые на самом деле используются вовсе не для того, чтобы развозить по утрам молоко. И те и другие в прошлом году удержали свои позиции на автомобильном рынке, но более всего, однако, было продано машин, составляющих две основные группы - тендера и коммерческие автомобили.

Наличие "коммерческого" автомобиля дает право его

владельцу даже сегодня, спустя два месяца после вступления в силу новых положений, на снижение налога на добавленную стоимость (НДС). Простой подсчет - и 17% не укрылись от глаз многих, а в особенности тех, кто приобретает коммерческий автомобиль, обладающий всеми прелестями роскошной "легковушки". Тендера, на первый взгляд, представляют собой некий компромисс между стандартным "семейным" и средним "коммерческим" автомобилем, используемым в основном для перевозки грузов.

В последние годы произошли изменения на рынке тендера. Сегодня габариты типичного тендера изменились - он стал более широким и длинным, превратившись из относительно легкого

транспортного средства с местами для водителя и пассажиров и бензиновым двигателем, в транспортное средство среднего класса грузоподъемностью до одной тонны и дизельным двигателем. Все эти изменения произошли не в одноточке, но резкий поворот наметился в конце 1989 года с появлением на рынке "Мицубиси L-200".

Постепенно израильский рынок коммерческих автомобилей освоили все пять конкурирующих между собой японских фирм плюс одна американская - "Дженерал моторс". Но несмотря на то, что все "актеры" находятся на сцене, прожекторы направлены в другую сторону: объем продаж по-прежнему достаточно велик, сообщают импортеры, но в феврале уже наметился некоторый спад. А ведь в прошлом году покупатели набрасывались на коммерческий автомобиль буквально со всех сторон, и продажа тендера возросла почти на трети по сравнению с 1993 годом.

В нынешнем году, по всей вероятности, будет продан гораздо меньше тендера и коммерческих автомобилей вообще, но сейчас еще рано судить о конкретных объемах будущих продаж.

Григорий БЕРКОВИЧ

Доктору Кашпировскому утерли нос

Несколько месяцев назад в больнице "Додж Хаунти" привезли пациентку с высокой температурой и ранами на ноге. Врач, дежуривший в приемном покое, внимательно осмотрел ее и решил, что раны эти - следствие укуса ядовитого паука, у пациентки началось заражение крови и спасти ее можно только ценой ампутации нижней конечности.

Еще совсем недавно для того, чтобы поставить точный диагноз такой больной, ее пришлось бы перевезти в другую больницу - на консультацию к специалисту-дерматологу. Сегодня же дежурный врач включает интерактивную компьютеризированную видеосистему, с помощью которой выходит на прямую связь с врачами-специалистами из других лечебных учреждений. В случае, с которого мы начали наш рассказ, врачу-дерматологу, с которым оперативно связался дежурный врач больницы "Додж Хаунти", решивший все-таки проверить правильность своего диагноза, потребовалось буквально несколько минут, чтобы опросить с помощью

EUROPEAN

videosistemy рану и убедиться в том, что речь идет не об общем заражении крови, а всего лишь о вполне безобидной инфекции. Благодаря оперативно поставленному диагнозу все обошлось благополучно, а главное - больная вышла из больницы, как говорится, на своих лапках.

В сельских районах США у многих больных нет возможности напрямую обратиться за помощью в лечебные учреждения, расположенные в крупных городах, но они вполне могут получить консультацию врача-специалиста с помощью видеосистемы. Специальные телесети в недалеком будущем объединят все медицинские центры и врачебные лечебные учреждения США. Так, во всяком случае, утверждается в отчете американской Ассоциации лечебных учреждений. С начала 1990 года количество специализированных медицинских телесетей в США увеличилось с 3 до 30, и почти во всех штатах сегодня разрабатывается или уже разработаны такие сети. Внедрение их в практику позволит сократить расходы на медицинское обслуживание в США примерно на \$36 млрд в год.

Еще одна "стройка века" на нашу голову?

Президент компании "Evil Capital Ltd." Розе Тамарас встретился с министром энергетики Израиля Гоненом Сегевом для обсуждения крупномасштабного проекта прокладки нефтегазопровода из Туркмении через Турцию в Европу и Израиль.

Реализация этого проекта обойдется в \$30 млрд. Однако его инициаторы, как сообщили Тамарас Сегеву, не предполагают непосредственного участия Израиля в финансировании. А просить взять на себя обязательство пользоваться нефтегазопроводом в течение ближайших 25 лет. Что вполне реально.

Министр энергетики Гонен Сегев заявил, что в конце 1995 года Израиль предстоит подписать принципиальное соглашение о поставках природного газа из Египта. По его словам, импорт природного газа из Катара - дело нереальное, и на поставку дня встает вопрос о его поставках из Туркмении.

Руководство германской фармацевтической компании "Хекст" сообщило, что обдумывает планы приобретения отдела медицинских препаратов американской фирмы "Дау", работающей в области химической промышленности. Предполагаемая сумма сделки - \$7 млрд. Конечно, на фоне слияния таких гигантов фармацевтической индустрии, как "Глаксо" и "Велкам", при котором общая сумма сделки составила \$15 млрд, заявление руководства германской компании особого внимания может быть, и не привлекает, - и все та...

Предприятия, работающие в химической промышленности, всегда искали какое-то финансовое обеспечение на "черный день", который может вдруг наведаться на не очень-

THE TIMES

если иметь в виду заинтересованность страны в импорте природного газа. Инициаторы проекта выразили готовность поставлять Израилю природный газ по цене не выше той, по которой он приобретает его у Египта.

Стоимость прокладки нефтегазопровода на участке между Турцией и Израилем - \$3 млрд, включая прокладку 440 км труб под водой.

Министр энергетики Гонен Сегев заявил, что в конце 1995 года Израиль предстоит подписать принципиальное соглашение о поставках природного газа из Египта. По его словам, импорт природного газа из Катара - дело нереальное, и на поставку дня встает вопрос о его поставках из Туркмении.

Руководство германской фармацевтической компании "Хекст" считает, что располагает достаточными средствами, чтобы расширить и развить приобретаемую ею фармацевтический отдел - теперь фирма станет четвертой в мире по объему производства лекарственных препаратов.

Гиганты отрасли производят лекарства "на черный день"

Руководство германской фармацевтической компании "Хекст" сообщило, что обдумывает планы приобретения отдела медицинских препаратов американской фирмы "Дау", работающей в области химической промышленности. Предполагаемая сумма сделки - \$7 млрд. Конечно, на фоне слияния таких гигантов фармацевтической индустрии, как "Глаксо" и "Велкам", при котором общая сумма сделки составила \$15 млрд, заявление руководства германской компании особого внимания может быть, и не привлекает, - и все та...

Предприятия, работающие в химической промышленности, всегда искали какое-то финансовое обеспечение на "черный день", который может вдруг наведаться на не очень-

The Economist

то устойчивый рынок химикалий. Решение, найденное в 80-е годы, было таким - надо освоить производство лекарственных препаратов. Именно в этих целях фирма "Дау" еще в 1989 году приобрела за \$260 млн фармацевтическое предприятие "Ричардсон Мерель", за \$4 млрд - "Марин". "Дау" создала отдел медицинских препаратов, продав на сторону 30% акций. Довольно быстро коммерческий оборот этого отдела достиг \$3 млрд в год. Сегодня руководитель фирмы "Дау" Фрэнк Попоффи хотел бы выгодно продать этот отдел, чтобы вырученные за него \$5 млрд вложить в расширение производства химикалий.

Руководство фирмы "Хекст" считает, что располагает достаточными средствами, чтобы расширить и развить приобретаемую ею фармацевтический отдел - теперь фирма станет четвертой в мире по объему производства лекарственных препаратов.

Однако попытка принять этот законопроект встретит, скорее всего, серьезное противодействие со стороны многих депутатов Сейма, и премьеру придется приложить значительные усилия для того, чтобы законопроект обрел очертания закона.

Частная собственность миллионов поляков была национализирована после Второй мировой войны. Работа над законом о приватизации началась в 1989 году, после падения коммунистического режима.

"Я решил продолжить политику приватизации и как можно скорее вынести соответствующий законопроект на рассмотрение парламента. Бизнесмены, вкладывающие средства в нашу экономику, должны получить четкий сигнал: в Польше уважают права част-

FORTUNE

ной собственности", - сказал Олески.

Однако попытка принять этот законопроект встретит, скорее всего, серьезное противодействие со стороны многих депутатов Сейма, и премьеру придется приложить значительные усилия для того, чтобы законопроект обрел очертания закона.

Частная собственность миллионов поляков была национализирована после Второй мировой войны. Работа над законом о приватизации началась в 1989 году, после падения коммунистического режима.

В нынешнем году, по мнению Олески, законопроект обретет очертания к концу лета. Работа над законом о приватизации началась в 1989 году, после падения коммунистического режима.

После десяти лет работы Гечингес совершил самое крупное свое приобретение, купив компанию "Рэнкс Хоббс МакДуглас", одну из самых крупных в Великобритании компаний по производству кондитерских изделий. Эта сделка обошлась Гечингесу в \$1,6 млн. Став генеральным директором компании, Гечингес произвел несколько незначительных, но первые изменения в ее работе, начав с того, что вменил инженерам и торговым агентам принимать решения самостоятельно, а не перекладывать это на плечи руководства. Он ввел для рабочих и служащих систему премий за вклад в увеличение производства и сбыта, и в первый же год его работы доходы компании выросли вдвое.

Эти изменения пришлись очень кстати. Рынок акций в то время процветал, и стоимость акции компании "Томкинс" выросла за время директорства Гечингеса с 15 центов до одного доллара.

После десяти лет работы Гечингес совершил самое крупное свое приобретение, купив компанию "Рэнкс Хоббс МакДуглас", одну из самых крупных в Великобритании компаний по производству кондитерских изделий. Эта сделка обошлась Гечингесу в \$1,6 млн. Став генеральным директором компании, Гечингес произвел несколько незначительных, но первые изменения в ее работе, начав с того, что вменил инженерам и торговым агентам принимать решения самостоятельно, а не перекладывать это на плечи руководства. Он ввел для рабочих и служащих систему премий за вклад в увеличение производства и сбыта, и в первый же год его работы доходы компании выросли вдвое.

Сегодня 48-летний Гечингес